

La porte de sécurité **PMR** est conçue pour l'accès des personnes à mobilité réduite.

Totalement autonome et robuste, elle est destinée tout particulièrement à la sécurisation extérieure de sites sensibles de grande affluence, tels que complexes industriels, sportifs, commerciaux, de bureaux, aéroports, centrales électriques, parcs d'attractions, bases militaires, parkings, etc.

La porte PMR est bidirectionnelle et actionnée manuellement.

Par son design, elle s'intègre parfaitement dans la gamme des TRS37x pour une installation côté à côté ou déportée.

DESCRIPTION

1. Porte de service PMR bidirectionnelle :
 - Verrouillée dans sa position de repos
 - Ouverture dans les deux sens, à + et - 90°
 - Offrant un passage libre de 1050 mm
 - Retour en position centrale automatique.

La porte est constituée de tubes d'acier soudés sur un cadre. Elle est fixé au rotor supérieur et au pivot inférieur.
2. Poteaux structurels délimitant le passage, composés de profils d'acier carré soudés sur un plat. Ces structures supportent le caisson supérieur et les boîtiers lecteurs (3) optionnels.
4. Caisson supérieur en tôle d'acier, abritant le mécanisme d'entraînement et la logique de commande. Les panneaux d'accès sont verrouillées par serrure à clef.
La toiture en pointe de diamant facilite l'évacuation de l'eau.
5. Mécanisme d'entraînement composé de:
 - Bras compensateur avec ressorts de traction pour maintien de l'obstacle en position de repos après passage.
 - Amortisseur hydraulique ralentissant les mouvements en fin de cycle afin d'augmenter le confort d'utilisation.
 - Electroaimant et cames assurant un verrouillage mécanique de l'obstacle en position de repos.
6. Logique de commande dont les principales fonctionnalités sont :
 - Paramétrage par clavier et écran LCD intégrés ou par liaison Modbus vers contrôleur distant.
 - Bornier de raccordement pour diverses commandes (lecteurs, déverrouillage,...) et récupération d'information (position,...)
 - Configuration du mode de fonctionnement contrôlé.
 - Gestion des temporisations (de non passage notamment).
 - Mémorisation des demandes de passage.
 - Etc.
7. Pictogrammes d'orientation sur le caisson supérieur.
8. Éclairage du couloir dans le caisson supérieur.
9. Joint anti-poussière entre l'axe de la porte et le caisson supérieur.
10. **Automatic Systems** fournit des vis expansibles pour fixer l'équipement sur sol fini.

MODES DE FONCTIONNEMENT DE LA PORTE PMR

Dans chaque sens de passage, les configurations possibles sont les suivantes (à préciser à la commande) :

1. Verrouillé en permanence mais déverrouillé en cas de panne de courant.
2. Contrôlé électriquement (libre, verrouillé, passage soumis à autorisation) et verrouillé mécaniquement en cas de panne de courant.
3. (Version Standard) Contrôlé électriquement (libre, verrouillé, passage soumis à autorisation) et déverrouillé en cas de panne de courant.

TRAITEMENT DES SURFACES

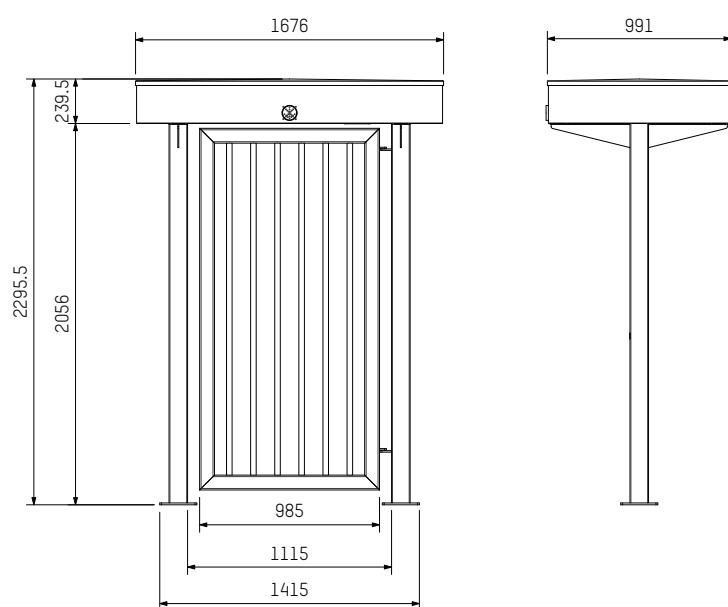
- Pièces mécaniques internes électrozinguées.
- Obstacle rotatif et poteaux structurels galvanisés et peints en couleur RAL7038, RAL6005, RAL7016 ou RAL9010.
- Caisson supérieur traité par sablage + métallisation. Finition par 2 couches de peinture RAL7038, RAL6005, RAL7016 ou RAL9010.
- Toiture en aluminium avec finition 2 couches de peinture RAL7038, RAL6005, RAL7016 ou RAL9010.

(Couleur RAL à préciser à la commande)

A CHARGE DU CLIENT

- Incidences maçonnerie suivant plan d'implantation.
- Alimentation électrique.
- Fixation au sol.
- Liaisons électriques.

DIMENSIONS STANDARD (mm)



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES (STANDARD)

Alimentation électrique (par porte)	Monophasée 120/230 VAC - 50/60 Hz
Puissance nominale (par porte)	70 W
T° ambiante de fonctionnement	de -10 à +50°C
Humidité relative max.	95%, sans condensation
Poids net	± 300 kg. (Fonction des options retenues)
Flux	20 passages/min. (Fonction du temps de réaction du lecteur)
MCBF (nb moyen de cycles entre pannes)	En respectant un entretien normal, 1.000.000 de cycles
MTTR (temps moyen de réparation)	20 minutes
IP	43



Conforme aux normes européennes

OPTIONS

- Clef pour déverrouillage mécanique de l'obstacle (Accès pompiers) ①.
- Interrupteur crépusculaire pour commande de l'éclairage.
- Résistance chauffante pour fonctionnement jusque -35°C (230 ou 120 VAC (certifiée UL) - 550 W).
- Alimentation certifiée UL (120 VAC - 60 Hz).
- Autre couleur RAL.
- Obstacle rotatif en inox AISI 304.
- Auvent.
- Boîtier en acier peint pour intégration d'équipement tiers, fixé sur un poteau structurel.
- Croix de scellement à noyer dans le béton (Fixation de l'équipement).
- Pictogramme de fonction sur boîtier lecteur (Boîtier disponible en deux dimensions, grande ou petite).

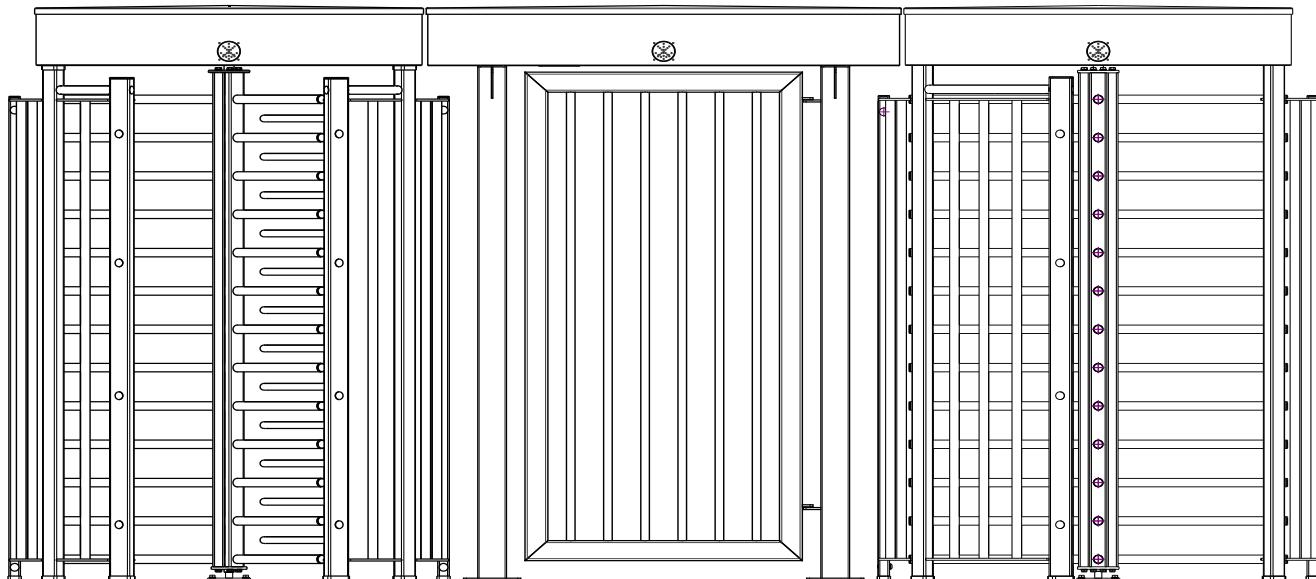
① Nécessite un choix de configuration concernant la localisation de la clé.

EXEMPLE(S) DE COMBINAISON(S) POSSIBLE(S)

TRS370

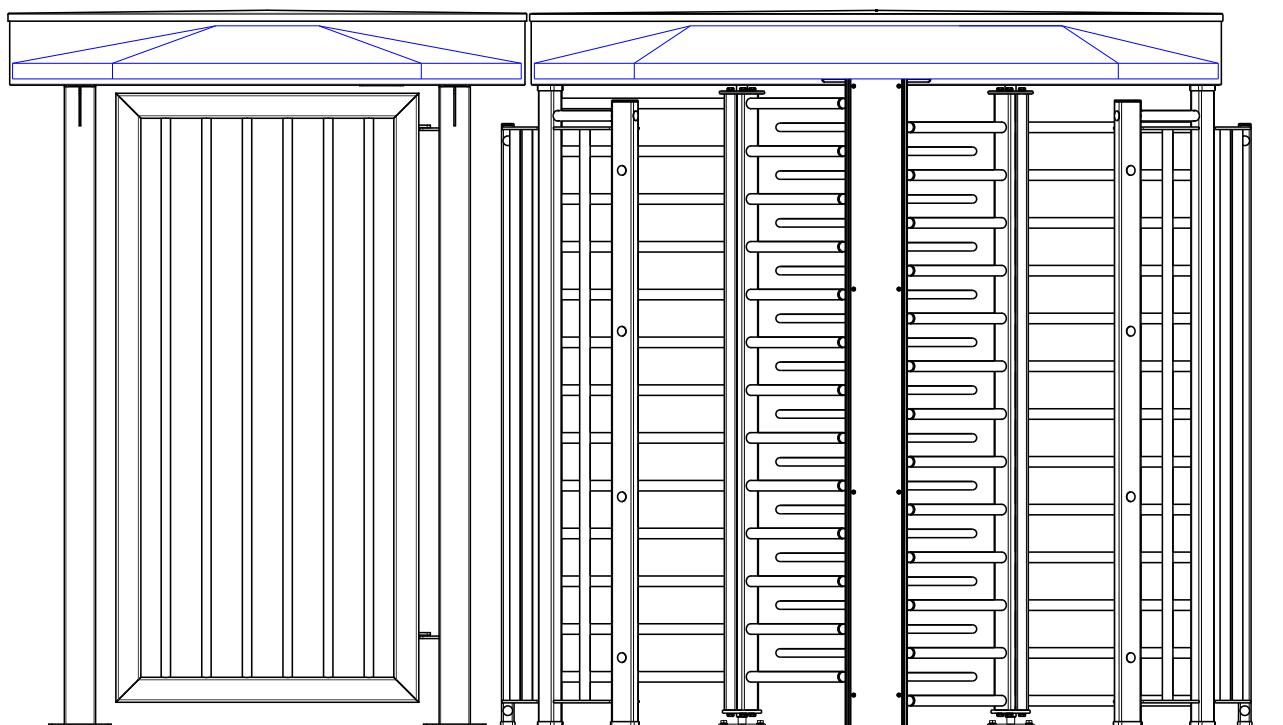
PMR TRS

TRS371



PMR TRS

TRS372



Headquarters

Avenue Mercator, 5
1300 Wavre - Belgium

helpdesk.as@automatic-systems.com

+32(0)10.23.02.11

www.automatic-systems.com

