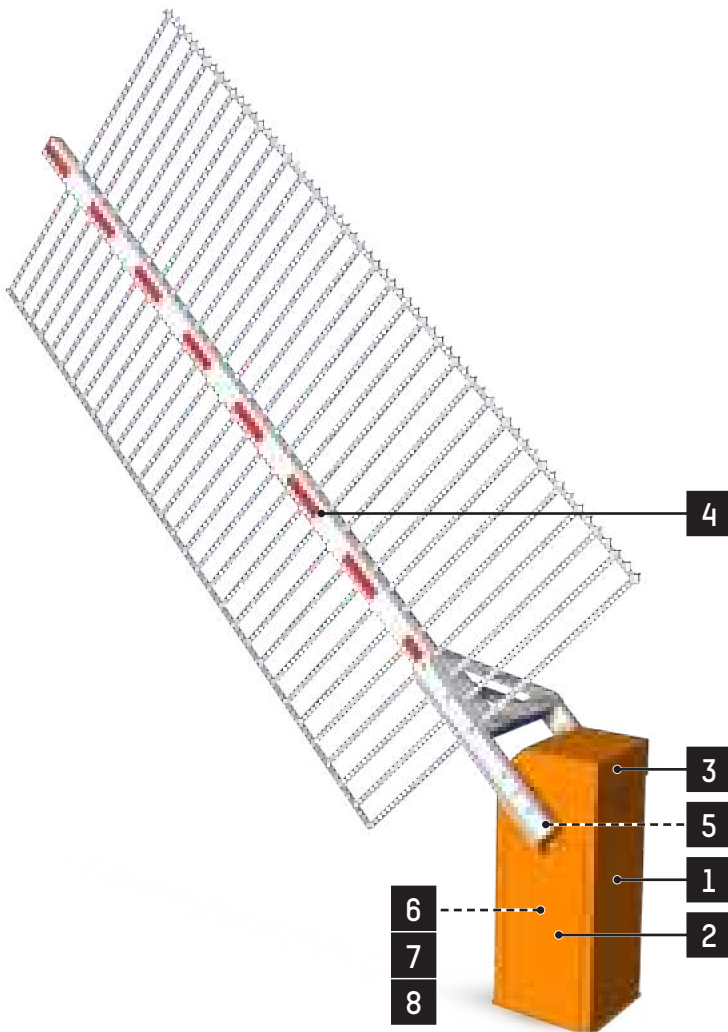


BL 47

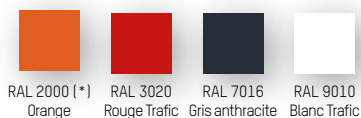
Fiche technique

Rév. 06 • Mise à jour 06/2021



Barrière levante industrielle sécurisée avec herse, pour le contrôle du passage des véhicules sur des accès de moyenne largeur : sites industriels, gestion du trafic, ...

COULEURS RAL STANDARDS



(*) Couleur standard. Toutes les autres couleurs doivent être spécifiées à la commande.

Note : Ces références RAL sont disponibles sans supplément de prix.

DESCRIPTION

1. Carrosserie en tôles d'acier pliées et soudées, de 3 à 8 mm d'épaisseur.
2. Portes latérale et frontale avec joint d'étanchéité périphérique et serrures à clef, assurant un accès aisé au mécanisme.
3. Capot supérieur amovible, verrouillé par serrure à clef.
4. Lisse déportée rectangulaire (section 120 x 80 mm) en aluminium, laquée blanc avec bandes réfléchissantes rouges.
5. La lisse est équipée en standard d'une grille barreaudée en aluminium avec profil anti-escalade (crête de coq) et profils de protection en caoutchouc.
6. La grille barreaudée est composée de tubes en aluminium profilé de Ø 25 mm soudés de part et d'autre de la lisse.
7. Arbre d'entraînement de la lisse plein, de diamètre 50 mm, monté sur 2 paliers lubrifiés à vie. La sortie d'axe centrée sur la carrosserie permet l'inversion aisée du modèle de barrière (lisse à gauche ou à droite du fût), ce qui permet 4 configurations en tenant également compte de la position des portes (voir illustration).
8. Groupe électromécanique :
 - Motoréducteur asynchrone triphasé réversible, assurant la protection du mécanisme en cas de relevage forcé de la lisse par malveillance.
 - Transmission secondaire par pignon et roue dentée. Le maintien de la lisse dans ses 2 positions extrêmes (ouverte et fermée), de même que lors d'une commande Stop, est réalisé par un frein électromagnétique.
 - Variateur de fréquence assurant des accélérations progressives et des décélérations amorties, pour un mouvement sans vibrations, une inversion de sens sans à-coups (réouverture) et une protection accrue du mécanisme.
 - Limitation électronique du couple du groupe électromécanique permettant l'arrêt immédiat de la lisse pendant la fermeture en cas d'obstacle.
 - Capteur analogique.
 - Équilibrage de la lisse par un ou plusieurs ressorts en compression, en fonction du poids de la lisse.
 - Levier pour relevage manuel de la lisse (sauf avec l'option « relevage automatique »).
9. Logique de commande électronique paramétrable permettant différentes options de commande et/ou d'accessoires complémentaires.
10. Bornier de raccordement avec l'extérieur sur la logique pour, par exemple, connaître le statut des détecteurs de présence, etc.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES STANDARD

Alimentation électrique	Monophasée 230 VAC, 50/60 Hz + Terre. ⁽¹⁾
Consommation nominale	450 W.
Moteur	Asynchrone triphasé de 250 W
Réducteur de vitesse	Réversible, à couple conique, de facteur de service 1,2
Longueur utile de la lisse (L)	4 ou 5 m, entraînant un passage libre de (PL) de 3,35 ou 4,35 m respectivement.
T° ambiante de fonctionnement	Entre -20 et +50°C (sans chauffage optionnel)
Humidité relative admissible	95%, sans condensation.
Temps d'ouverture/fermeture minimum	Jusqu'à 6,3 sec, selon la configuration et l'application.
Poids net (hors lisse)	300 kg.
Poids de la lisse	65 à 80 kg, suivant longueur et hors option.
MCBF (nb moyen de cycles entre pannes)	En respectant un entretien normal, 3.000.000 cycles.
Niveau de bruit émis en fonctionnement	<70 db(A) ⁽²⁾
IP	44



Conforme aux normes européennes

⁽¹⁾ Ne pas raccorder à un réseau isolé de la terre ou à un réseau de distribution industriel à la terre d'impédance élevée.

⁽²⁾ Mesuré à 1 m de la surface de la machine et à une hauteur de 1,60 m au-dessus du sol suivant ISO3744. Pas d'équipement de protection auditive nécessaire.

TRAITEMENT DES SURFACES

- Pièces mécaniques internes électrozinguées.
- Porte et capot : inox + peinture structurée.
- Châssis : primer + peinture structurée.

TRAVAUX À RÉALISER PAR LE CLIENT

- Fixation au sol adaptée à la nature de celui-ci.
- Alimentation électrique.
- Câblage vers périphériques externes éventuels.

Note : se conformer au plan d'installation (CH6943).

OPTIONS

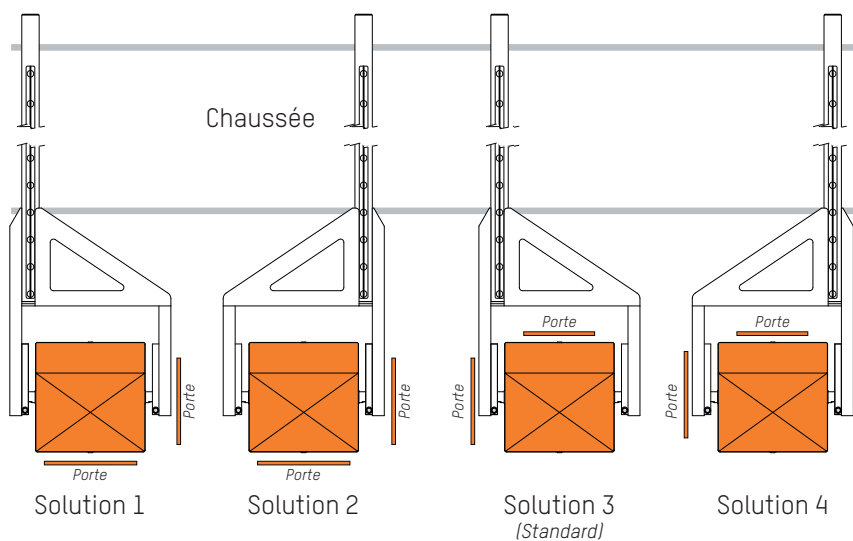
1. Rallonge du barreadage en bout de lisse en partie haute.
2. Rallonge du barreadage en bout de lisse en partie basse.
3. Kit "amortissement d'impact sous lisse".
4. Relevage automatique de la lisse en cas de coupure de courant.
5. Verrouillage de la lisse en position ouverte et/ou fermée.⁽³⁾
6. Doubles fins de course pour information des statuts de la barrière en cas de panne de courant.
7. Lyre: fixe, réglable, électromagnétique, antivandalisme, antivandalisme avec ventouse magnétique, articulée, électroverrouillable.
8. Information intrusion capot & porte (contact sec).
9. Boîte à bouton(s) poussoir(s).
10. Ouverture urgence pompiers - Antivandalisme.
11. Horloge programmable (hebdomadaire ou annuelle).
12. Interrupteur à clef sur fût.
13. Émetteur/récepteur radio.
14. Boucle de détection.
15. Détecteur de présence pour boucle.
16. Cellule photoélectrique.
17. Potelet support de cellule.
18. Montage de la cellule.
19. Interface Homme-Machine avec écran couleur et clavier.
20. Interface ethernet.
21. Carte mémoire SD.
22. Carte d'extension Entrées/Sorties CAN.
23. Compteur totaliseur (avec ou sans RAZ).
24. LED sur lisse.
25. Feux de signalisation (LED) seuls ou sur potelet fixé sur fût.
26. Poteau pour feux de signalisation.
27. Carte AS 1049 pour feux de signalisation tiers.
28. Alarme sonore 100 dB (±5) - montage interne.
29. Panneau STOP diamètre 300 mm en aluminium.
30. Gyrophare LED sur capot pour signalement de la lisse en mouvement.
31. Module LED antivandalisme sur capot.
32. Peinture d'une autre couleur RAL.
33. Traitement pour milieu salin agressif.⁽⁴⁾
34. Socle de surélévation.
35. Alimentation 120 VAC – 60 Hz.
36. Chauffage thermostaté 250 ou 500 W pour fonctionnement jusqu'à -25 ou -45°C.

Note : pour les restrictions concernant les options, se reporter au tarif.

⁽³⁾ Le comportement souhaité en cas de panne de courant (verrouillage ou non) doit être précisé à la commande.

⁽⁴⁾ Recommandé lorsque la barrière peut subir des agressions salines, notamment lors d'installation à moins de 10 km d'une côte maritime : sablage + métallisation Alu Zinc 40 µm intérieur / 80 µm extérieur + polyzinc 80 µm + peinture poudre 80 µm.

CONFIGURATIONS



DIMENSIONS STANDARD (mm)

