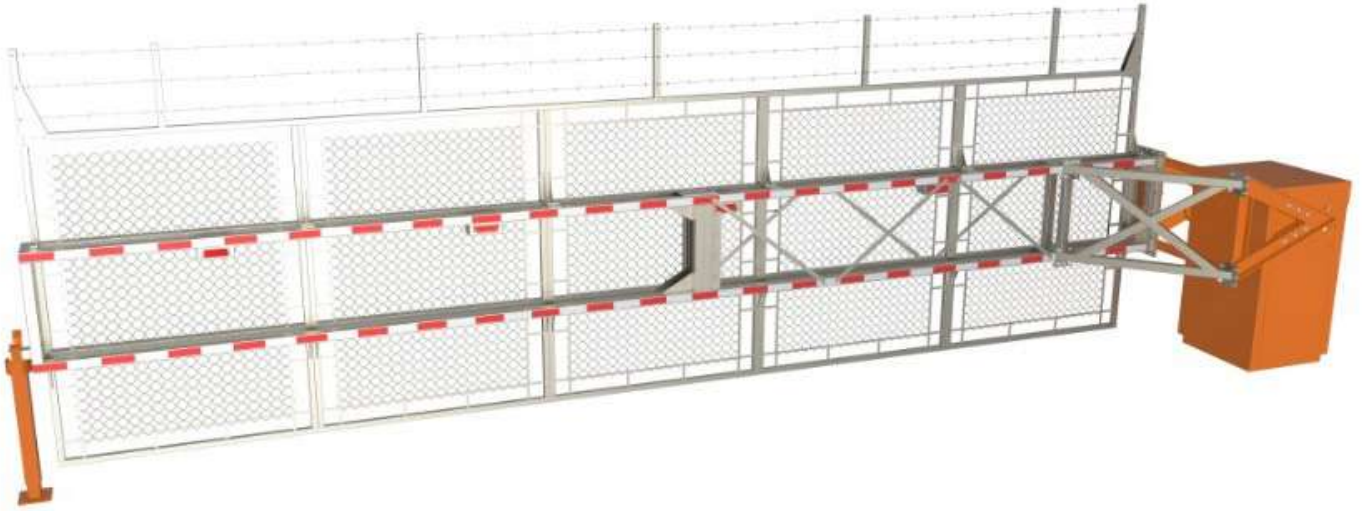


BLG 77

Fiche technique

Rév. 11 • Mise à jour 02/2020

AUTOMATIC
SYSTEMS



La barrière levante de type **BLG 77** est un modèle unique qui bloque efficacement l'accès aux véhicules et aux piétons.

Elle est typiquement utilisée pour la gestion des volumes moyens de trafic et des voies uniques d'accès.

L'utilisation de la lyre électromagnétique pour supporter l'extrémité de la lisse, renforce encore le contrôle des piétons en éliminant toutes possibilités d'ouverture manuelle de la barrière.

La **BLG 77** est souvent utilisée pour la protection des complexes qui bénéficient d'une enceinte protectrice complète.


La **BLG 77** peut supporter une structure allant jusqu'à 6,35 m et l'ouverture complète prend 10 secondes.

DESCRIPTION

1. Fût fait d'un bâti solide en acier plié et soudé allant jusqu'à 19 mm d'épaisseur. La structure est recouverte d'une feuille en acier de 2 mm d'épaisseur.
2. Couvercle supérieur en acier de 2 mm plié et soudé; verrouillé.
3. Portes d'accès verrouillées à clé.
4. Clôture rigide constituée d'un bâti soudé en aluminium et de panneaux modulaires. Les panneaux sont constitués d'un cadre en aluminium retenant le grillage réalisé lui aussi en aluminium.
5. La clôture est fixée sur un arbre d'entraînement retenu par deux paliers.
6. Ressorts de compression pour l'équilibrage de la clôture.
7. Unité électromécanique incluant :
 - Moteur réversible 560 W triphasé, avec réducteur de type « à vis sans fin ».

- Dispositif de vilebrequin/bielle avec butées en acier.
 - Capteur analogique combiné avec un variateur de vitesse assurant un mouvement sans heurt et une accélération et une décélération progressive.
 - Limiteur de couple avec disque de frottement réglable.
 - Détection de position par capteurs analogiques.
 - Transmission entre le moteur et la boîte d'engrenages effectuée par une poulie à courroies trapézoïdales.
8. Élément chauffant intégré de 200 W, pour le fonctionnement à basse température, jusqu'à -25 °C.
 9. Manivelle d'urgence avec disjoncteur de sécurité pour l'opération manuelle de la barrière en cas de panne de courant.
 10. Lyre à verrouillage électromagnétique.
 11. Logique de commande permettant plusieurs commandes et options :
 - Possibilité de 2 détecteurs de véhicules (*simples ou doubles permettant d'avoir jusqu'à 4 boucles*).
 - Protection de surcharge incluant : fusibles, relais de contrôle.
 - Borniers pour le moteur, les relais, les détecteurs et les options.
 - Contacts secs de sortie pour information sur le statut de la barrière ou pour commander d'autres équipements.
 - Statut de la position de la barrière (*ouverte ou fermée*).
 - Statut des détecteurs de présence.
 - Possibilité de commander deux barrières en Maître-Esclave.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES STANDARD

Alimentation électrique	230 VCA monophasé. <i>(Ne pas raccorder à un réseau isolé de la terre ou à un réseau de distribution industriel à la terre d'impédance élevée)</i>
Longueurs de clôture disponibles	BLG 77 H : L = 5,080 m - H = 3,356 m BLG 77 M : L = 5,080 m - H = 2,137 m. BLG 77 L : L = 6,350 m - H = 2,137 m. BLG 77 HL : L = 6,350 m - H = 2,746 m.
Temps d'opération	10 secondes
Type de Lyre	Lyre à verrouillage électromagnétique
Moteur	560 W triphasé
Fréquence	50 Hz
Résistance de la barrière au vent <i>(même en position ouverte)</i>	BLG 77 L & BLG 77 M : 120 km/h. BLG 77 H & BLG 77 HL : 100 km/h.
Élément chauffant pour le réducteur	200 W
Boîte d'engrenage	ratio de réduction 100:1
Poids net	640 kg <i>(avec la clôture)</i>
Température de fonctionnement	-25°C à +50°C
Embrayage	renforcé
Résistance mécanique (MCBF) <i>(avec entretien préventif recommandé)</i>	750.000 cycles à un taux de 100 cycles complets par heure avec un maximum de 1000 cycles/jour
	Conforme aux normes européennes

TRAITEMENT ANTICORROSION

Pièces mécaniques internes

Protégées par placage électrolytique de zinc.

Carrosserie

Le fût, le capot et les portes reçoivent deux couches de protection. La première couche consiste en une couche d'apprêt ayant une résistance au brouillard salin de 4000 heures.

La deuxième couche en est une de peinture structurée en poudre à base de polyester. La couleur orange RAL 2000 est standard. Ces protections permettent d'assurer une résistance aux conditions environnementales les plus sévères.

TRAVAUX À RÉALISER PAR LE CLIENT

- Alimentation électrique.
- Moyens de fixation au sol, selon la nature du sol existant.

Note: se conformer au plan d'installation.

SÉCURITÉ

- Verrouillage de fin de cycle : la lisse de la barrière se verrouille mécaniquement dans la position verticale (90°) et dans la position horizontale.
- Embrayage renforcé : embrayage à disque double friction : un limiteur de couple robuste protège le système électromécanique.
- Manivelle d'urgence avec un disjoncteur de sécurité.
- Panne de courant : lorsque l'alimentation électrique est interrompue, l'embrayage maintient le grillage de la barrière dans sa position actuelle. Toutefois, en fonction du réglage de celui-ci et de la position de la lisse au moment de la coupure de courant, le grillage peut continuer à se déplacer lentement pendant quelques secondes.

OPTIONS

1. Détecteur d'impact monté sur le bord inférieur de la clôture.
2. Boîte à boutons poussoirs.
3. Interrupteur à clé sur fût pour ouvrir la barrière.
4. Commande par émetteur/récepteur radio.
5. Boucles de détection pour voitures ou camions.
6. Détecteurs de présence pour boucles de détection.
7. Cellule photoélectrique *(ouverture automatique, fermeture après passage, sécurité)*.
8. Potelet pour 1 cellule photoélectrique.
9. Carte d'extension des Entrées/Sorties (CAN).
10. Lumières Leds rouges sur la clôture *(Jusqu'à 5 ensembles)*.
11. Feux de signalisation seuls (Leds).
12. Panneau STOP Ø 400 mm.

Note: Ajouter des accessoires à la clôture en augmente le poids, ce qui diminue le MCBF et peut causer des bris.

DIMENSIONS STANDARD (MM)

