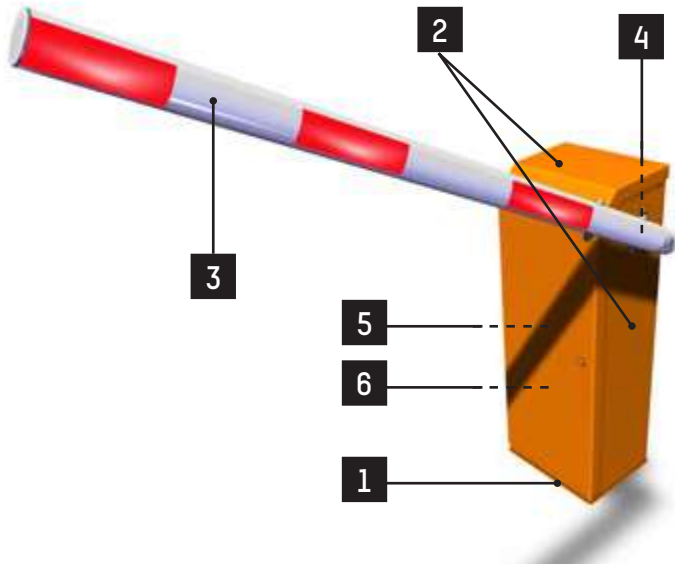


BL 227

Fiche technique

Rév. 05 • Mise à jour 01/2020

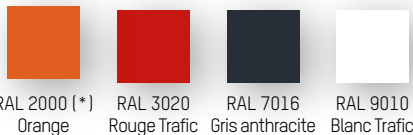
AS AUTOMATIC
SYSTEMS



La barrière levante **BL 227** est issue de la technologie des barrières d'autoroute et est destinée à de multiples applications nécessitant une adaptabilité parfaite, à tous types de trafic et de contrôle d'accès, associée à une grande fiabilité et robustesse.

Une large gamme d'options et d'accessoires est disponible afin d'adapter la **BL 227** à vos besoins de manière optimale.

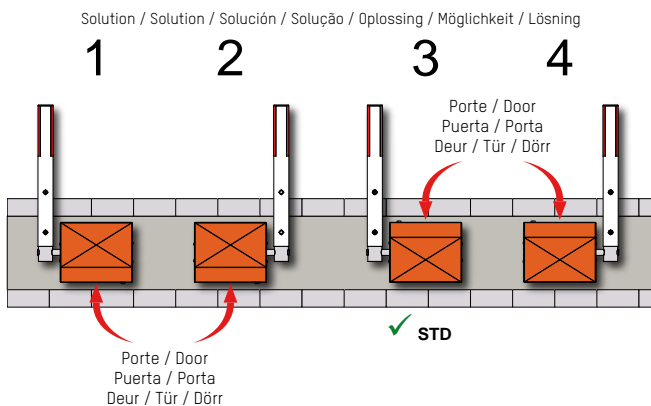
COULEURS RAL STANDARD



(*) Couleur standard. Toutes les autres couleurs doivent être spécifiées à la commande.

Note : Ces références RAL sont disponibles sans supplément de prix.

CONFIGURATIONS



ÉQUIPEMENT STANDARD

- Semelle de châssis en tôle d'acier traitée anticorrosion avec peinture polyester.
- Châssis et capot supérieur en tôle d'acier traités anticorrosion avec peinture polyester RAL 2000.
- Lisse ronde en aluminium Ø 75 mm, laquée blanc (RAL 9010), avec bandes réfléchissantes rouges et bouchon d'extrémité.
- Arbre de lisse entraîné directement par le motoréducteur éliminant tout réglage complexe et risque de panne supplémentaire.
- Groupe électromécanique comprenant :
 - Motoréducteur frein triphasé réversible, graissé à vie, assurant une parfaite protection du mécanisme en cas de relevage forcé de la lisse.
 - Palier auto-alignant graissé à vie.
 - Variateur de fréquence assurant le contrôle des accélérations, des décélérations, les protections contre les court-circuits, la mise à terre, les surintensités et la protection thermique du motoréducteur
 - Limitation électronique du couple du groupe électromécanique permettant l'arrêt immédiat de la lisse pendant la fermeture en cas d'obstacle.
 - Équilibrage de la lisse par ressorts de compensation, en fonction du poids de la lisse.
- Logique de commande électronique vernie offrant 12 entrées + 6 sorties + 2 sorties relais paramétrable :
 - Vitesse d'ouverture et fermeture paramétrable.
 - État de la position de la lisse (*ouverte ou fermée*)
 - Report d'information de défaut (*synthèse*)
 - Interface Homme/Machine par dipswitches, potentiomètres, bouton poussoir et Leds
 - Interface HTML de paramétrage via port Ethernet
 - Embase pour détecteur de présence (*2 boucles possibles*)
 - Communication par liaison MODBUS

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES STANDARD

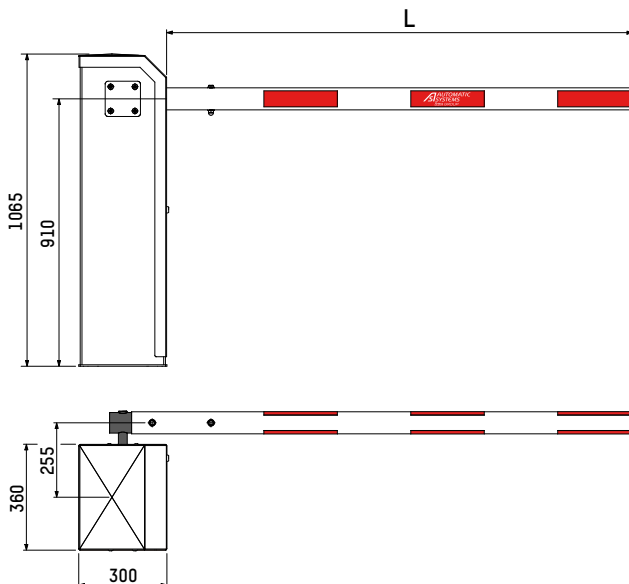
Alimentation électrique	Monophasée 230 VAC - 50/60 Hz + Terre <i>Note: ne pas raccorder à un réseau isolé de la terre ou à un réseau de distribution industriel à la terre d'impédance élevée</i>
Puissance consommée	En mouvement: 450 W max. Au repos: 44 W (<i>Selon option</i>)
Moteur	Triphasé 230 V/250 W
Passage libre (L)	De 2 à 6 m
Temps de manoeuvre	Réglable entre 1,5 et 3,5 s (<i>Permettant le passage de 1500 véhicules/h</i>)
T° ambiante de fonctionnement	Entre -25 et +60°C
Humidité relative	95% max, sans condensation
MCBF	5.000.000 (<i>cycles en moyenne entre pannes, en respectant l'entretien préconisé</i>)
Poids	80 kg (hors lisse) Lisse: 15 kg max
IP	44
CE	Conforme aux normes européennes

TRAVAUX À RÉALISER PAR LE CLIENT

- Fixation au sol adaptée à la nature de celui-ci.
- Alimentation électrique.
- Câblage vers périphériques externes éventuels.

Note: Se conformer au plan d'installation

DIMENSIONS STANDARD (MM)



OPTIONS

1. Lisse ovale articulée.
2. Filet rigide articulé en plastique.
3. Lisse dégondable + détection de lisse dégondée.
4. Relevage automatique de la lisse si coupure de courant (*AVR*).
5. Fin de course pour information sur la position de la lisse en cas de panne de courant.
6. Lyre support de lisse (*Standard, réglable en hauteur, électromagnétique ou électroverrouillable*).
7. Socle pivotant.
8. Report d'informations sur la position du fût.
9. Information intrusion capot & porte (*Contact sec*).
10. Boîte à boutons poussoirs.
11. Ouverture urgence pompier - Anti-vandalisme.
12. Horloge programmable.
13. Interrupteur à clef sur fût. (*Automatique / Bloqué Ouvert / Bloqué Fermé*)
14. Émetteur/récepteur radio.
15. Boucle de détection de véhicules.
16. Détecteur de présence pour boucle de détection.
17. Cellule photoélectrique pour ouverture-fermeture-sécurité.
18. Potelet pour 1 cellule.
19. Montage de la cellule sur l'équipement.
20. Détecteur ultrasonique. (*Montage dans le fût ou sous lisse avec boîtier de protection*)
21. Carte d'extension pour entrées, sorties, relais supplémentaires et un connecteur pour détecteur de présence simple ou double.
22. Compteur totalisateur (*sans ou avec Remise A Zéro*).
23. Éclairage Leds sur lisse. (*Sauf lisse articulée et lisse dégondable*)
24. Feux de signalisation à Leds ($\varnothing 100$ ou $\varnothing 200$ mm).
25. Poteau pour feux de signalisation ($H = 2,7$ m).
26. Poteau pour feu de signalisation monté sur l'équipement.
27. Alarme sonore 100 dB (± 5 db) montée à l'intérieur de la carrosserie.
28. Panneau de circulation $\varnothing 300$ mm (*STOP, Sens interdit,...*)
29. Flash LED sur capot.
30. Peinture d'une autre couleur RAL que standards.
31. Socle de surélévation.
32. Alimentation électrique 120V 50/60 Hz.
33. Chauffage thermostaté pour fonctionnement jusqu'à -45°C.
34. Kit IP55.