

# TRS PMR

## Fiche technique

Rév. 06 • Mise à jour 06/2021

**AS** AUTOMATIC  
SYSTEMS



La porte de sécurité **PMR** est conçue pour l'accès des personnes à mobilité réduite.

Totalement autonome et robuste, elle est destinée tout particulièrement à la sécurisation extérieure de sites sensibles de grande affluence, tels que complexes industriels, sportifs, commerciaux, de bureaux, aéroports, centrales électriques, parcs d'attractions, bases militaires, parkings, etc.

**La porte PMR est bidirectionnelle et disponible en version motorisée ou manuelle.**

De part son design, elle s'intègre parfaitement dans la gamme des TRS37x pour une installation côte à côte ou déportée.

## DESCRIPTION

1. Porte de service PMR bidirectionnelle :
  - Verrouillée dans sa position de repos
  - Ouverture dans les deux sens, à + et - 90°
  - Offrant un passage libre de 1050 mm
  - Retour en position centrale automatique.

La porte est constituée de tubes d'acier soudés sur un cadre. Elle est fixé au rotor supérieur et au pivot inférieur.

2. Poteaux structurels délimitant le passage, composés de profils d'acier carré soudés sur un plat. Ces structures supportent le caisson supérieur et les boîtiers lecteurs (3) optionnels.
4. Caisson supérieur en tôle d'acier, abritant le mécanisme d'entraînement et la logique de commande. Les panneaux d'accès sont verrouillés par serrure à clef. La toiture en pointe de diamant facilite l'évacuation de l'eau.
5. Le mécanisme d'entraînement est composé de :

### En version manuelle :

- Bras compensateur avec ressorts de traction pour maintien de l'obstacle en position de repos après passage.
- Amortisseur hydraulique ralentissant les mouvements en fin de cycle afin d'augmenter le confort d'utilisation.
- Électroaimant et cames assurant un verrouillage mécanique de l'obstacle en position de repos.

### En version motorisée :

- Ensemble moteur Brushless 24 V.
- Transmission du mouvement par poulie et courroie. La tension de la courroie est assurée par un galet tendeur.
- Électroaimant et cames assurant un verrouillage mécanique de l'obstacle en position de repos.

6. Logique de commande dont les principales fonctionnalités sont :

### En version manuelle :

- Paramétrage par clavier et écran LCD intégrés ou par liaison Modbus vers contrôleur distant.
- Bornier de raccordement pour diverses commandes (lecteurs, déverrouillage,...) et récupération d'information (position,...)
- Configuration du mode de fonctionnement contrôlé.
- Gestion des temporisations (de non passage notamment).
- Mémorisation des demandes de passage.
- Etc.

### En version motorisée :

- Paramétrage par interface Web intégrée ou par liaison XML/RPC avec contrôleur distant;
- Bornier de raccordement pour diverses commandes (lecteurs, déverrouillage,...);
- Configuration du mode de fonctionnement contrôlé;
- Gestion des temporisations (délai après passage notamment);
- Etc.

7. Pictogrammes d'orientation sur le caisson supérieur.
8. Éclairage du couloir dans le caisson supérieur.
9. Joint anti-poussière entre l'axe de la porte et le caisson supérieur.
10. **Automatic Systems** fournit des vis expansibles pour fixer l'équipement sur sol fini.

## MODES DE FONCTIONNEMENT DE LA PORTE PMR

Dans chaque sens de passage, les configurations possibles sont les suivantes (à préciser à la commande) :

1. Verrouillé en permanence mais déverrouillé en cas de panne de courant.
2. Contrôlé électriquement (libre, verrouillé, passage soumis à autorisation) et verrouillé mécaniquement en cas de panne de courant.
3. (Version Standard) Contrôlé électriquement (libre, verrouillé, passage soumis à autorisation) et déverrouillé en cas de panne de courant.

## TRAITEMENT DES SURFACES

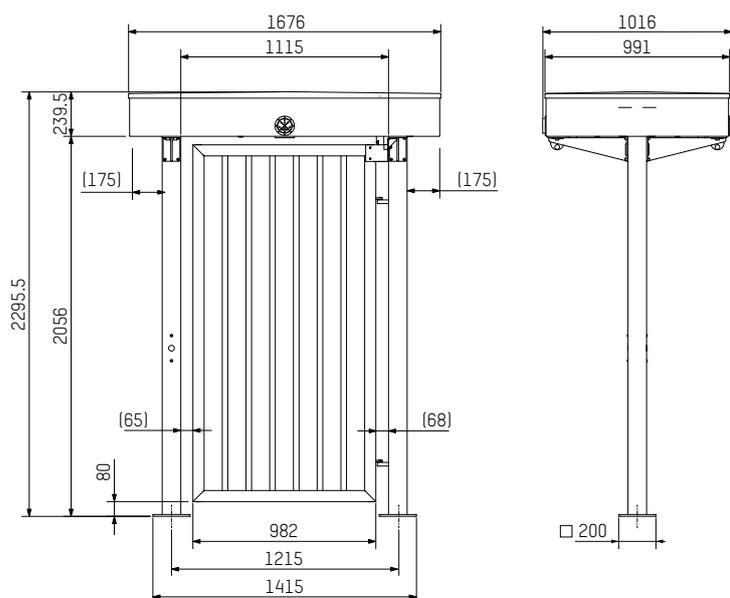
- Pièces mécaniques internes électrozinguées.
- Obstacle rotatif et poteaux structurels galvanisés et peints en couleur RAL7038, RAL6005, RAL7016 ou RAL9010.
- Caisson supérieur traité par sablage + métallisation. Finition par 2 couches de peinture RAL7038, RAL6005, RAL7016 ou RAL9010.
- Toiture en aluminium avec finition 2 couches de peinture RAL7038, RAL6005, RAL7016 ou RAL9010.

(Couleur RAL à préciser à la commande)

## A CHARGE DU CLIENT

- Incidences maçonnerie suivant plan d'implantation.
- Alimentation électrique.
- Fixation au sol.
- Liaisons électriques.

## DIMENSIONS STANDARD (mm)



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES (STANDARD)

Alimentation électrique*	120 - 230 V monophasée 50/60 Hz	
Consommation au repos, sans chauffage*	30 W	
Consommation en mouvement, sans chauffage*	60 W	
T° ambiante de fonctionnement	De -10 à +50°C	
Humidité relative max.	95%, sans condensation	
	<b>version manuelle</b>	<b>version motorisée</b>
Poids net	207,4 kg	220 kg
Flux	20 passages/min. (Fonction du temps de réaction du lecteur)	
MCBF (nb moyen de cycles entre pannes)	En respectant un entretien normal, 1.000.000 de cycles	
MTTR (temps moyen de réparation)	20 minutes	
Indice de protection	IP43	
<b>CE</b>	Conforme aux normes européennes	

\* Par porte!

## OPTIONS

1. Déverrouillage pompiers (selon standards français). **i**
2. Interrupteur crépusculaire pour commande de l'éclairage. <sup>(1)</sup>
3. Chauffage pour fonctionnement jusque -35°C (230 ou 120 VAC (certifiée UL) – 550 W).
4. Alimentation certifiée UL (120 VAC – 60 Hz).
5. Couleur RAL non standard (). <sup>(2)</sup>
6. Traitement pour milieu salin agressif. <sup>(3)</sup>
7. Porte mobile en inox AISI 304.
8. Auvent.
9. Deux boîtiers d'intégration d'accessoires de commande d'ouverture, fixés sur un poteau structurel. <sup>(1)</sup>
10. Deux grands boîtiers d'intégration d'accessoires de commande d'ouverture, fixés sur un poteau structurel. <sup>(1)</sup>
11. Pictogrammes LED sur boîtiers lecteurs.
12. Croix de scellement à noyer dans le béton (Fixation de l'équipement).

**i** Nécessite un choix de configuration concernant la localisation de la clé.

<sup>(1)</sup> Nécessite un TRS PMR géré par logique.

<sup>(2)</sup> RAL à préciser à la commande.

<sup>(3)</sup> Recommandé lorsque la porte de sécurité PMR peut subir des agressions salines, notamment lors d'installation à moins de 10 km d'une côte maritime : sablage + métallisation Alu Zinc 40 µm intérieur / 80 µm extérieur + polyzinc 80 µm + peinture poudre 80 µm.).

## EXEMPLE(S) DE COMBINAISON(S) POSSIBLE(S)

